



PLEIN GAZ !

Comment Dick Mann et BSA ont gagné Daytona

ORIGINE DE L'ARTICLE : KEVIN CAMERON (23 NOVEMBRE 2018)

TRADUCTION/ADAPTATION : GEORGES BOISNIÈRE (DÉCEMBRE 2021)

PHOTOS: DOUGLAS MACRAE

ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Le Daytona 200 a été une course à l'usure et Dick Mann savait comment la gagner

Pendant la carrière de course de Dick Mann, les gens disaient: «C'est seulement un coup de chance» car tout le monde avait pensé que la victoire ne pouvait pas échapper au leader de la course, pourtant Dick Mann est arrivé de nulle part et a fini par gagner.

La vérité, c'est que Dick Mann comprenait ce que les machines pouvaient ou ne pouvaient pas faire. Il a géré ses ressources et celles de sa moto avec sagesse.

En 1970, Dick Mann a remporté le Daytona 200 sur une Honda CB750 coursifiée.

Mike Hailwood sur une BSA Rocket 3 a abandonné au 8ème tour après avoir percé le piston central. La Harley-Davidson XR Fonte de Cal Rayborn a avalé une soupape. Le moteur de la Suzuki de Ron Grant a serré, puis la Triumph Trident de Gary Nixon est tombée en panne pour la même raison que Mike Hailwood. Et Dick Mann est apparu... pour finir premier à l'arrivée !

Depuis des années, les règles de course de l'AMA...

L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.