

La boutique du Club



Livres - DVD

Pour passer commande, envoyer un courriel à l'adresse du club (club-tridentrocket3france@orange.fr). Les frais de port & d'emballage seront calculés en fonction du poids, voire de la taille du paquet/colis. Un devis chiffré sera retourné détaillant le montant total de l'envoi.

Le paiement pourra être effectué par chèque, par virement bancaire (envoi du RIB du Club sur demande) ou par Paypal (ajouter 3,8% pour frais Paypal).

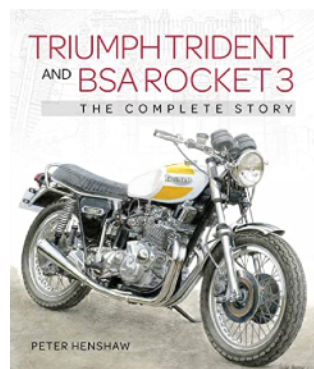
Triumph Trident and BSA Rocket 3: The complete story (Peter Henshaw)

Histoire complète des 3 cylindres, illustrée de 250 photos, et qui comprend:

- La naissance et les événements importants de l'histoire de chaque modèle,
 - Leur évolution année par année,
 - L'histoire des Hurricane,
 - Les 3 cylindres en course,
 - Les 3 cylindres aujourd'hui.
- (En anglais - 179 pages)

Adhérent: 30,00€
Non-adhérent: 36,00€

Stock au 27/08/2025: 9



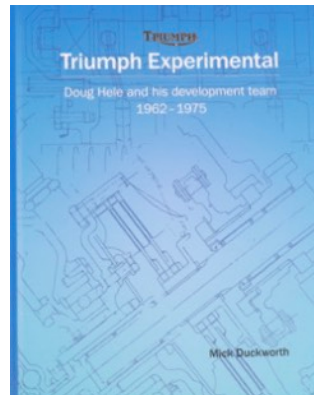
Triumph Experimental (Norman Hyde)

Adhérent: 35,00€
Non-adhérent: 42,00€

Doug Hele fut un des plus grands ingénieurs de l'industrie moto anglaise. Ses plus grandes réussites se sont faites chez Triumph. Il a transformé la tenue de route des 650 Twins, mis au point une 500cc de course qui a gagné les 200 miles de Daytona et a créé les 750 3 cylindres qui équipaient les plus rapides des moto routières de l'époque qui ont fait la loi sur les circuits au début des années 70. Brillant mathématicien, grand penseur, mais les pieds sur terre, maniant l'ironie, Doug forçait le respect des membres de son équipe et de l'usine entière...

(En anglais - 210 pages)

Stock au 27/08/2025: 8



Memories of Bill The Mill (Les Williams)

Adhérent: 10,00€
Non-adhérent: 12,00€

Aujourd'hui où la célébrité est un nouveau dieu, cela fait du bien de voyager quelques décennies plus tôt dans les souvenirs d'un simple ouvrier, un mécanicien, «Bill the Mill», qui a, en secret, écrit ses souvenirs sur une vieille machine à écrire au fond de sa cabane de jardin. Après sa mort ses écrits ont été redécouverts et transmis à Les Williams qui avait passé ses 5 années d'apprentissage chez Central garage à Brecon...

(En anglais - 150 pages)

Stock au 27/08/2025: 11



How to restore Triumph Trident & BSA Rocket 3 (Chris Rooke)

Adhérent: 35,00€
Non-adhérent: 42,00€

Ce livre est basé sur la restauration complète d'une T150 et d'une T160.

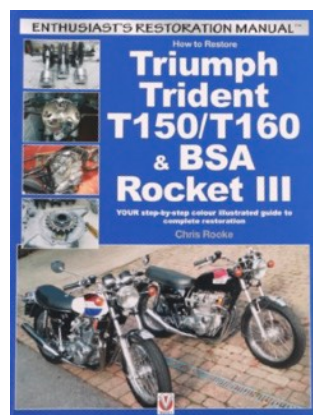
Le moteur, la partie cycle, la boîte de vitesses et le circuit électrique sont abordés. Chaque étape est illustrée de photos détaillées.

Le démontage et le remontage sont expliqués en détail.

Écrit dans un style très lisible, avec quelques pointes d'humour (anglais) par un novice en matière de restauration de Triumph, mais l'expérience accumulée est profitable à tous les restaurateurs. 234 pages.

(En anglais)

Stock au 27/08/2025: 0



Classic Bike Spécial Trident-Rocket 3 « Usine »

Adhérent: 10,00€
Non-adhérent: 12,00€

Numéro spécial du célèbre magazine anglais. Consacré uniquement aux 3 cylindres usine.

25 pages sur les 3 cylindres de course.

(En anglais)

Stock au 27/08/2025: 9



MOONEYES The John Cooper Story (Morton Media)

Adhérent: 15,00€
Non-adhérent: 18,00€

L'histoire de John Cooper depuis ses débuts dans des courses locales jusqu'à sa participation au TT et à cette fameuse victoire sur le roi Ago à Mallory Park en 1971 dans la célèbre course *Race of the Year* - 132 pages.

(En anglais)

Stock au 27/08/2025: 0



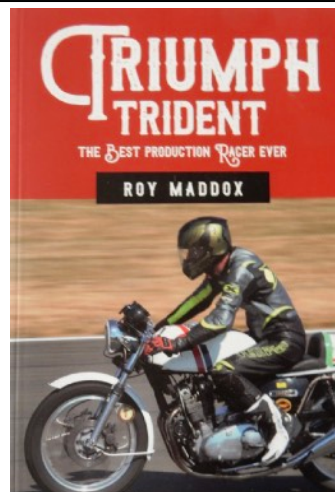
Triumph Trident: the best production racer ever (Roy Maddox)

Adhérent: 25,00€
Non-adhérent: 30,00€

Dernier projet majeur chez Triumph, la Trident fait l'objet d'une autre monographie détaillée comprenant toutes les variantes du modèle. Toutes les évolutions techniques y sont abordées, ainsi que les spéciales et les modèles uniques. Le livre comprend également un guide d'achat, des appréciations d'utilisateurs, ainsi que des références de clubs d'enthousiastes et de manifestations.- 98 pages.

(En anglais)

Stock au 27/08/2025: 9



Winning Ideas

Projets du service expérimental Triumph 1968-1975. (Norman Hyde)

Adhérent: 85,00€
Non-adhérent: 100,00€

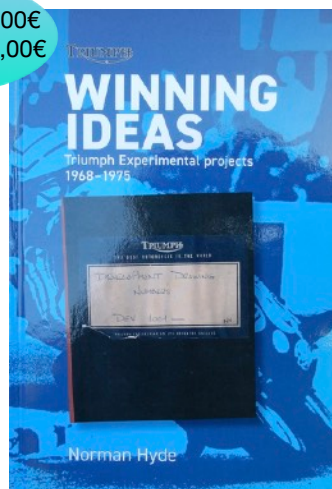
Norman Hyde a été ingénieur de développement au département expérimental de Triumph de 1968 à 1975. Il était un membre clé d'une équipe soudée travaillant sous la direction de l'ingénieur en chef du développement Doug Hele sur des projets visant à améliorer les machines de production et à remporter des courses pour les promouvoir.

Les succès en course comprenaient la victoire de neuf courses TT de l'île de Man, trois Daytona 200, deux épreuves d'endurance Bol d'Or et Thruxton 500 et le premier championnat britannique de Superbike en 1971.

Pour garder une trace des nombreux dessins et pièces uniques émanant du Département, Hyde a lancé un système de numérotation avec chaque élément enregistré dans un livre.

98 pages. Vendu avec 2 dessins (éclatés moteurs de T150 & T100)
(En anglais)

Stock au 27/08/2025: 3



[Cliquer ici pour plus de détails](#)

DVD 11ème Rassemblement (2014) Spécial Trident-Rocket3

Adhérent: 10,00€
Non-adhérent: 12,00€

Un compte rendu filmé du rassemblement 2014 où beaucoup de participants ont pu se retrouver après quelques années de pause.

Stock au 27/08/2025: 24



Clé USB:

Vidéo+diaporama+portraits

Mémoire flash USB 16Go. Rassemblement 2018. Contient un diaporama du rassemblement et une série de portraits couleur et noir & blanc des participants avec leurs machines.

Adhérent: 15,00€
Non-adhérent: 18,00€

Stock au 27/08/2025: 23



DVD Réfection moteur T160

Adhérent: 25,00€
Non-adhérent: 30,00€

Réalisé par les frères Wright de *Classic-Triumph.com* qui travaillent en Australie sur les Trident depuis les années 70. Une mine de conseils et d'expérience. (en anglais).

Stock au 27/08/2025: 5

