



PLEIN GAZ !

Anecdotes du service course TRIUMPH

ORIGINE DE L'ARTICLE : BILL FANNON (MÉCANICIEN DU SERVICE COURSE TRIUMPH)

TRADUCTION : GEORGES BOISNIÈRE (AOÛT 2020)

ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Jusqu'à ce jour, nous utilisons sans aucun problème, l'huile Duckhams 20/50 pour les courses de Production...

En 1971, la décision a été prise de passer à l'huile monograde Duckhams R40 sur les motos de courses à cadre Rob North pour les premières courses des matchs Anglo-Américains. Cette décision s'est avérée...

L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.