



20^e Rassemblement International Spécial Triumph Trident & BSA Rocket 3 8, 9 & 10 septembre 2023

ORIGINE DE L'ARTICLE : JEAN SAUVAIRE

MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Nous sommes partis de Nemours le jeudi 07/09 de bon matin avec une triplette de Triples, Charles (le Frère de Franck) avec la T160 de Franck, Olivier T150 et moi R3 MK1, plus la camionnette de Franck qui amenait la sono et sa Hurricane pour fêter dignement les 50 ans de ce modèle mythique, Vicky lui tenait compagnie dans la cabine. Premier arrêt à Puisseaux (20km) pour passer chercher

vés sans encombre et à l'heure au restaurant (230km quand même !)

Mes compagnons de route ont profité de cet arrêt pour me souhaiter un bon 69^{ème} anniversaire !



Patrick et sa T160.

C'est donc un quatuor comprenant 12 cylindres qui prend la route vers l'Anjou.

Nous avons prévu de déjeuner à Château-la-Vallière dans un restaurant où nous avons nos habitudes, et, miracle, nous sommes tous arri-



En repartant du restaurant, Franck a récupéré sa T160 et laissé le volant de la camionnette à Charles.

Il ne nous restait plus que 75km pour arriver sur les lieux des festivités, ce qui ne fut qu'une simple formalité.

A noter que toute la route s'est déroulée sous un soleil radieux et une température idéale, passées les premières heures un peu fraîches de la matinée.

Après avoir pris possession de nos hébergements, nous avons commencé à aider à l'installation des barnums, de la salle à manger, du bar et des nombreuses banderoles consacrées à notre club et nos motos préférées, pendant que Franck, grand spécialiste devant l'éternel installait la sono pro qu'il avait amenée.



A la fin de cette journée bien remplie, un bon repas avec une entrée réparée par Marylène et un bon plat préparé par Jean Claude, soirée calme puis direction dodo.

Vendredi matin, poursuite de l'installation du site et accueil des premiers arrivants, suivis jusqu'à tard dans la soirée par les autres participants.

Nous nous retrouvons à 19 anglais, 1 allemand, 2 autrichiens, 2 suisses, 3 belges, 1 néerlandais et 48 français.

La pompe à bière est fortement sollicitée mais Gilbert et Jacques ont assuré comme des pro !

Le repas du soir nous rassemble autour d'un menu typiquement français :

- terrine de poisson faite maison accompagnée de salade/tomate
- émincé de poulet à la provençale accompagné de riz
- plateau de fromages composé de saint-nectaire, camembert & emmental
- et en dessert, une crème brûlée accompagnée de crêpes dentelles.

Merci à Désiré pour ses bons soins, et aux mains bénévoles qui ont assuré le service,

La soirée s'est poursuivie autour de la pompe à bière jusqu'à tard dans la soirée, et une bonne nuit réparatrice nous permettra d'être en forme pour la balade du samedi, consacrée cette année au musée de Robert Tatin (rien à voir avec la tarte !!!), situé à une cinquantaine de kilomètres du lieu du rassemblement.

Le samedi matin donc, après un copieux petit déjeuner, ce sont 53 motos (14 T150, 21 T160, 13 Rocket 3, 2 Hurricane, 3 Triumph twins et une Norton Commando qui prennent la route en un long convoi en direction de Cossé-le-Vivien où se trouve le musée. À noter la présence de Jean-Paul Passet, ancien pilote moto et concessionnaire à Amiens, qui a malheureusement perdu son bras droit en course au début des années 70, ce qui ne l'empêche pas de piloter sa T160 avec les poignées de gaz et de frein avant à gauche en duo avec son épouse en passagère, chapeau Jean-Paul !

Nous voici donc au musée Tatin où les discussions ont un peu quitté le monde de la moto pour partir vers l'univers de Robert Tatin... La dualité ! L'équilibre ! Le sens de la vie ! Ces œuvres monumentales se font face



L'artiste nous fait voyager entre l'Orient et l'Occident par le regard qu'il portait aux artistes qui faisaient, pour lui, le lien entre ces civilisations...

Merci madame la guide conférencière de nous avoir transportés dans le monde onirique de Robert Tatin.



Merci Georges, très belle découverte (passage en grande partie piqué à Franck sur sa publication Facebook du 11/09)

Après la visite du musée, nous pique-niquons sur son vaste parking ombragé.



La route du retour se passe sans encombre et chacun occupe le reste de l'après-midi à faire la sieste, mécaniquer, acheter des *goodies* au stand tenu par Anne-Marie et Vicky ou encore goûter et regoûter la bière !

En début de soirée, Georges organise son traditionnel apéritif nommé *soupe angevine* et



prononce son discours habituel en 2 langues devant un auditoire attentif !



Puis tout le monde se rassemble pour la photo de famille



Le repas du samedi soir fit une nouvelle fois honneur à la gastronomie française :

- salade de gésiers
- paupiettes de veau sauce champignon accompagnées de gratin dauphinois
- saint-nectaire, camembert & emmental
- bavarois caramel

Pendant ce repas, Georges avait organisé une tombola gratuite dotée de nombreux lots : maquettes, livres autour du 3 cylindres, et bien d'autres lots.



Voici la liste des heureux gagnants :

- miniature « Minichamp » Hurricane : Josef GUNZ (Autriche)
- bouquin « TRIUMPH Racing »: Patrick BOUGET (France)
- bouquin « British Racing »: Steve TURNER (Grande Bretagne)
- bouquin « Triumph Racing » : Marlyse SCIBOZ (Suisse)

- bouquin « Triumph 500 Unit twin » : Pierre HERTRICH (France)
- miniature « Joe Bar Team » Rocket 3: Olivier MORIN (France)
- DVD «Rassemblement Trident-Rocket3 »: Patrick THEROLLE (France)
- Sweatshirt TR3OC : Jean SAUVAIRE (France)
- DVD « Rassemblement Trident-Rocket 3 »: Kate SCOTT (Grande Bretagne)
- Bonnet TR3OC : Eric NOEL (Belgique)
- T-shirt club TR3OC: Jürgen SAUMER (Allemagne)
- T-shirt « Hurricane » club TR3OC : Béatrice PERNAUT (France)

Après cet excellent repas, la soirée s'est poursuivie, animée par le duo musical Caroll-Macsana qui ont enchaîné les grands tubes anglosaxons des sixties et seventies jusqu'à tard dans la soirée.



Inutile de dire que la pompe à bière a encore une fois été très sollicitée (d'ailleurs, en rentrant à notre logement avec le camion de Franck, nous avons pris un « auto-stoppeur » germanique qui avait beaucoup de mal à marcher droit et à retrouver le chemin de son hébergement !)

Après une courte nuit, les participants quittent les lieux les uns après les autres tandis que nous démontons les barnums, et remettons les lieux en état.

Après un dernier repas pris avec toute l'équipe organisatrice, nous reprenons la route vers la Seine-et-Marne où nous parviendrons sans encombre en fin d'après-midi.

Merci à Georges et à l'équipe organisatrice ainsi qu'aux bénévoles qui ont aidé à faire de cette édition 2023 une franche réussite.

Quelques photos pour conclure :





Vivement l'édition 2024 !
Jean Sauvaire (Jeanjean)